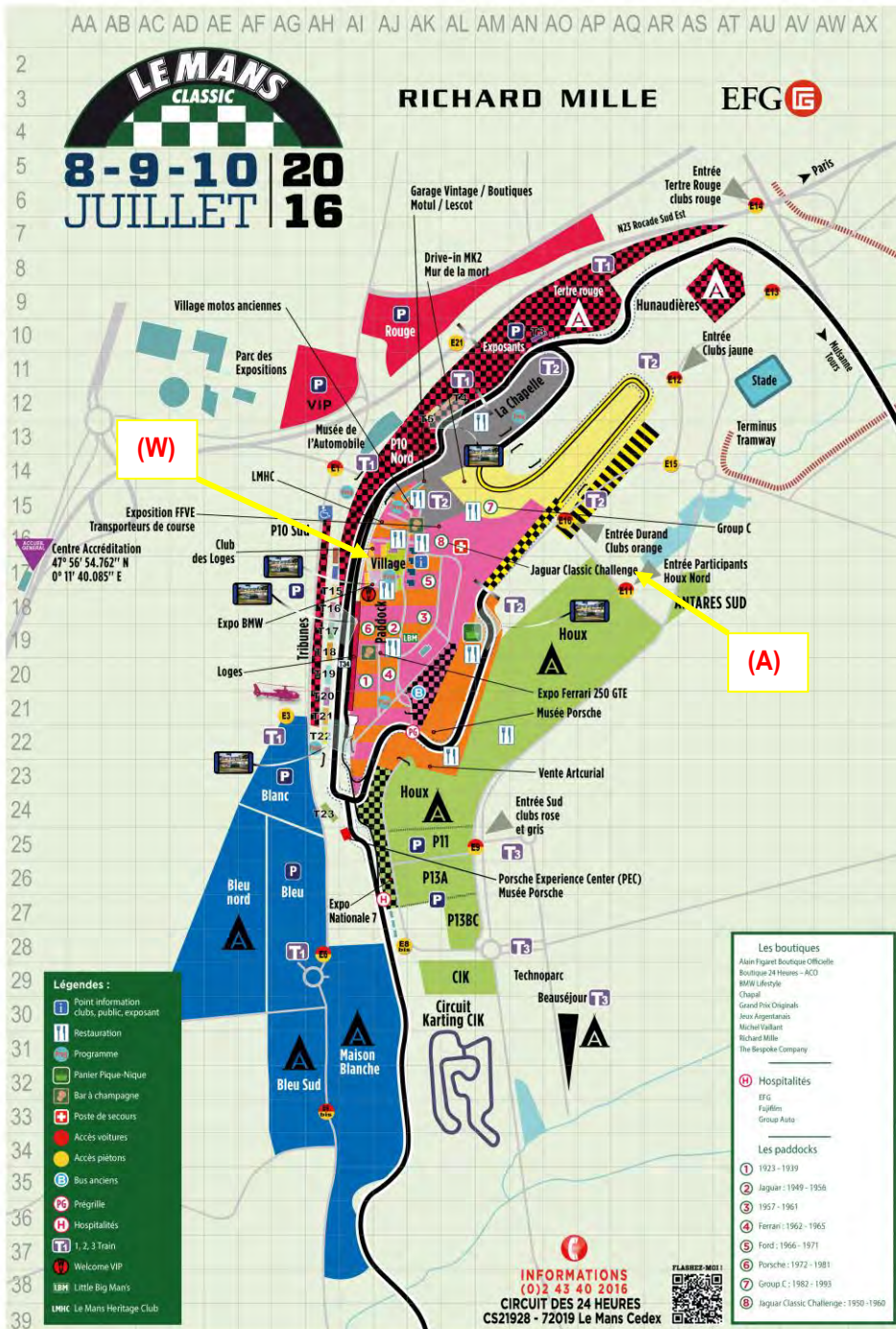


# Newsletter

③

EDITION 2016  
8-9-10 JUILLET - JULY  
www.lemansclassic.com



Dans la mesure où votre dossier est soldé, vous avez dû recevoir vos passes. Vous vous rendrez donc directement sur le circuit et procéderez aux vérifications dans le bureau Organisation (W).

**Attention :** Cette année aucune entrée sans titre d'accès ne sera autorisée en raison du plan Vigipirate en vigueur et ce, dès le mardi.

Veillez donc à fournir des tickets et accès véhicules aux membres de votre équipe (y compris les transporteurs) avant leur arrivée au Mans.

*If your file was in order, you should have received your passes via UPS. Thus, you will be able to enter the circuit and proceed to the administrative checks at the Organisation office (W).*

**Caution:** This year due to the "Vigipirate" French safety plan no access will be possible without a valid ticket and this, from Tuesday on.

So, please keep in mind to provide all your team members (delivery staff included) with tickets and vehicle access before their arrival in Le Mans.

## Note :

N'oubliez, ni ne perdez vos accreditifs qui ne pourront pas être remplacés.

TOUTE FALSIFICATION OU TENTATIVE DE FALSIFICATION SERAIT CONSIDEREE COMME DE LA FRAUDE ET A CE TITRE, ENTRAÎNERA DES POURSUITES

PLEASE DO NOT LOSE OR FORGET YOUR CREDENTIALS AS THEY CANNOT BE REPLACED.

WE ALSO REMIND YOU THAT ANY FALSIFICATION OR FALSIFICATION ATTEMPT WILL BE CONSIDERED AS FRAUDULENT AND COULD LEAD TO PROSECUTION.

RICHARD MILLE

EFG



ALAIN FIGARET

Le Point

ARTCURIAL  
// Motorcars



NOSTALGIE

ENTREE DES CONCURRENTS SUR LE CIRCUIT	CIRCUIT ENTRANCE FOR THE COMPETITORS
<p><b>Entrée:</b> Le Houx, à côté du Technoparc (A)  <b>Horaires :</b> Mercredi 6 de 14h00 à 19h00  Jeudi 7 de 8h30 à 19h00</p>	<p><b>Entrance:</b> Le Houx, near the Technoparc (A)  <b>Schedule:</b> Wednesday 6 from 2pm to 7pm  Thursday 7 from 8:30am to 7pm</p>
CAMIONS	LORRIES
<p>Ils seront directement dirigés vers le Parc du Houx où ils resteront <u>impérativement</u> jusqu'au dimanche soir.  <b>Entrée</b> par Le Houx, proche du Technoparc.  <b>Horaires</b> ❖Mercredi : 14h à 19h00  ❖Jeudi : 8h30 à 19h00  <i>Les camions ou voitures arrivés dans la nuit de mercredi à jeudi attendront le matin pour entrer et être placés.</i></p> <p>Les camions qui viennent <b>uniquement livrer</b> des voitures doivent se présenter à l'entrée sud Technoparc. Ils seront réceptionnés pour décharger les voitures sur un parking prévu à cet effet. Une fois vides, ces camions pourront quitter le circuit ou seront stockés dans un parking jusqu'au dimanche 17h, sans accès à l'eau ni à l'électricité. Aucun billet d'entrée n'est obligatoire pour ces camions. Le chauffeur devra être muni d'un pass d'accès.</p>	<p><i>They will be directed to the "Parc du Houx" from where they cannot move before Sunday evening.</i>  <b>Entrance</b> through "Le Houx", nearby the Technoparc.  <b>Schedule:</b> ❖Wednesday from 2pm to 7pm  ❖Thursday from 8:30am to 7pm  <i>Lorries &amp; cars arriving during the night between Wednesday and Thursday shall wait until the morning to enter and set up.</i></p> <p><i>Trucks and lorries coming <b>only to deliver</b> cars must come into the circuit by the Technoparc south entrance. It will be received to unload cars in a dedicated area. Once each truck or lorry is empty, it could leave the circuit or it will be parked until Sunday 5:00pm in a parking without any access to neither water nor electricity.</i>  <i>No particular access is mandatory for the truck, but the driver must present his pass.</i></p>
MOTORHOMES	MOTORHOMES
<p>➤<b>Vous avez loué un motorhome</b> auprès de l'un des prestataires du Mans Classic : il vous sera livré sur place après que vous ayez finalisé votre accord.  ➤<b>Vous arrivez avec votre propre motorhome</b> : son pare-brise devra comporter le billet que vous aurez reçu au préalable.  <b>Entrée et horaires</b> : idem camions.</p>	<p>➤<b>You have rented a motorhome</b> from one of the appointed companies. The vehicle will be delivered after you have finalised your deal with them.  ➤<b>You arrive with your own motorhome:</b> the windscreen shall bear the ticket you have received prior to your arrival.  <b>Entrance &amp; schedule:</b> same as lorries.</p>
VOITURES DE COURSE	RACING CARS
<p>Elles seront déchargées dès le mercredi dans le Parc du Houx à l'entrée du circuit, puis rejoindront leurs paddocks respectifs.  <b>Entrée</b> : par Le Houx (uniquement pour les voitures livrées par les camions qui restent ensuite dans le Houx)  <b>Ouverture des Paddocks</b> : Mercredi : 14h30 à 19h00  Jeudi : 8h30 à 19h00  <b>Aucune voiture ne pourra sortir du paddock avant dimanche 17h.</b></p>	<p><i>They will be unloaded from Wednesday inside the Parc du Houx at the circuit entrance &amp; will join their allocated paddocks.</i>  <b>Entrance:</b> Le Houx (only for cars delivered by trucks or lorries which stay into the Houx)  <b>Paddocks opening-</b> Wednesday : from 2:30pm to 7pm  Thursday from 8:30am to 7pm  <b>No car will be allowed to leave its paddock before Sunday 5pm.</b></p>
VERIFICATIONS ORGANISATION (W)	ORGANISATION CHECKS (W)
<p>Dans le restaurant Welcome situé dans le village  Horaires : Mercredi : 14h à 18h ; Jeudi : 8h30 à 18h00  ⇒<b>Procédure</b>  Lors des vérifications Organisation, vous recevrez :  ➤Les éventuels accréditifs complémentaires.  ➤Les fiches biométriques pour se rendre directement aux appareils de prise d'empreintes pour le Drivers' Club (uniquement après avoir assisté au Briefing).</p>	<p><i>In the Welcome restaurant located in the village.</i>  <i>Schedule: Wednesday: 2pm to 6pm, Thursday: 8:30am to 6pm</i>  ⇒<b>Procedure</b>  <i>During the Organisation Checks you will get:</i>  ➤your additional passes, if ordered.  ➤The Biometric form to be presented when completing -right after- the Drivers' Club fingerprinting (only after your attendance to the driver's briefing).</p>
PRISE D'EMPREINTES DRIVERS' CLUB (W)	FINGERPRINTING FOR DRIVERS' CLUB ACCESS (W)
<p>Le système de contrôle digital sera installé :  <b>Mercredi &amp; Jeudi</b> : aux vérifications Organisation.  <b>Vendredi</b> : au Drivers' Club  ➤<b>Tout membre de l'équipe</b> devant accéder au Drivers' Club devra <u>impérativement</u> faire prendre son empreinte.  ➤Les pilotes, dont le concurrent a récupéré la fiche biométrique, peuvent aller directement, munis de celle-ci, faire prendre leur empreinte pour le Drivers' Club.  ⇒<b>Horaires</b> : idem Vérifications Organisation</p>	<p><i>The digital control system will be established:</i>  <b>Wednesday &amp; Thursday:</b> at the Organisation H.Q.  <b>Friday:</b> at the Drivers' Club  ➤<b>Each team member</b> with access to the Drivers' Club <u>must</u> undergo fingerprinting  ➤Drivers, whose team-mate has already collected the biometric form, can directly undergo fingerprinting on presentation of the related form.  ⇒<b>Schedule:</b> same as Organisation Checks</p>



<p><b>VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ( W )</b></p> <p>Dans le restaurant Welcome</p> <p>➤ <b>Le Concurrent</b> doit s'y rendre <u>avec</u> sa licence Concurrent.</p> <p>➤ <b>Les Pilotes</b> doivent se présenter, avec leur licence et leur équipement complet (casque, combinaison sur laquelle est apposé le patch Le Mans Classic)</p> <p><b>Rappel</b> : Les concurrents étrangers doivent présenter une licence nationale ou une licence internationale accompagnée d'une autorisation de participer à une épreuve nationale organisée dans un pays étranger. Cette autorisation peut être indiquée directement sur la licence mais dans le cas contraire, vous devrez vous munir d'une autorisation écrite par votre ASN. (Articles 2.3.8 / 2.3.8a / 2.3.8b du CSI)</p> <p>⇒ <b>Horaires</b></p> <p>➤ Mercredi de 14h30 à 18h</p> <p>➤ Jeudi de 8h30 à 18h</p>	<p><b>ADMINISTRATIVE CHECKS ( W )</b></p> <p><i>In the Welcome restaurant</i></p> <p>➤ <b>The Competitor</b> must go there <u>with</u> his Competitor's licence.</p> <p>➤ <b>The Drivers</b> must present, together with their licence, their complete equipment (helmet, overalls on which appears the Le Mans Classic patch...).</p> <p><b>Reminder</b>: Foreign competitors have to present a national license or an international license coming with an authorization to participate in a national event organized in a foreign country (Starting permission). This authorization may be indicated directly on the license but otherwise, you will need to bring permission in writing from your ASN.</p> <p>(Articles 2.3.8 / 2.3.8a / 2.3.8b of the ISC)</p> <p>⇒ <b>Schedule</b></p> <p>➤ Wednesday from 2:30pm to 6pm</p> <p>➤ Thursday from 8:30am to 6pm</p>
<p><b>VERIFICATIONS TECHNIQUES</b></p> <p>Les vérifications auront lieu dans chacun des paddocks.</p> <p>⇒ <b>Horaires</b></p> <p>➤ Mercredi 6 : 14h30 à 18h - Jeudi 7 : 8h30 à 18h00</p> <p><b>Rappel</b> : Les concurrents dont les voitures ne sont pas équipées de tachymètre devront présenter le moyen technique (ou régime moteur en fonction du rapport engagé) permettant de connaître leur vitesse afin de pouvoir maintenir une allure de 80 km/h en cas de procédure Slow-Zone. Cette information devra clairement figurer sur le volant ou le tableau de bord de la voiture.</p>	<p><b>SCRUTINEERING</b></p> <p><i>The Scrutineering will be held in each paddock.</i></p> <p>⇒ <b>Schedule</b></p> <p>➤ Wednesday 6 : 2:30pm to 6pm - Thursday 7: 8:30am to 6pm</p> <p><b>Reminder</b>: For the cars not equipped with a tachometer, competitors should present the technical mean (or rpm regarding engaged ratio) they will use to maintain a speed of 80 KPH in case of a Slow Zone procedure. This information must be clearly visible on the steering wheel or on the dashboard of the cars</p>
<p><b>DRIVERS' BRIEFING</b></p> <p>⇒ <b>Le briefing pilotes</b> se déroulera par session durant les vérifications administratives.</p> <p><b>Attention</b> : présence obligatoire des pilotes au briefing (selon l'article 7.2 du règlement standard des circuits asphalte FFSA 2016). L'enregistrement des empreintes digitales des pilotes pour accéder au Drivers' Club est conditionné à leur présence au briefing pilotes. En raison de la mise en place de slow zones, nous vous demandons de visionner avec soin le briefing en ligne : <a href="#">Briefing Slow Zones</a></p>	<p><b>DRIVERS' BRIEFING</b></p> <p>⇒ <i>The Drivers briefing will be held by sessions during the administrative checks.</i></p> <p><b>Caution</b>: compulsory presence of drivers to the briefing (according to article 7.2 of the "règlement standard des circuits asphalte FFSA 2016"). The drivers' fingerprints registration for the Drivers' Club access is conditioned by their attendance to the drivers briefing. Due to the setting up of slow zones, we kindly ask you to carefully watch the on-line briefing: <a href="#">Slow Zones Briefing</a></p>
<p><b>PERMANENCE BUREAU</b></p> <p>A partir de vendredi matin, la permanence du bureau Organisation se tiendra au rez-de-chaussée de la Tour de Contrôle.</p>	<p><i>From Friday morning on, the Organisation Head Quarters will be on duty at the Race Tower ground floor.</i></p>
<p><b>DINER OFFICIEL</b></p> <p>Abbaye de l'Epau - Route de Changé - 72530 Yvré l'Evêque</p> <p>Jeudi 7 juillet – thème : fête foraine <b>Dîner à partir de 19h30.</b></p> <p><b>Dress code : Tenue de soirée obligatoire</b></p>	<p><b>OFFICIAL DINNER</b></p> <p>Abbaye de l'Epau - Route de Changé - 72530 Yvré l'Evêque</p> <p>Thursday 7 July – fun fair theme <b>Dinner from 7:30pm on</b></p> <p><b>Dress Code: Black Tie</b></p>
<p><b>DRIVER'S CLUB</b></p> <p><b>Horaires</b> : Vendredi : de 11h30 à samedi 03h00</p> <p>Samedi 7h30 à dimanche 16h30</p>	<p><b>DRIVERS' CLUB</b></p> <p><b>Schedule</b>: Friday: 11:30am to Saturday 3am</p> <p>From Saturday 7:30am to Sunday 4:30pm</p>
<p><b>SERVICE PHOTOS</b></p> <p>Pour garder un souvenir inoubliable de cette nouvelle édition, retrouvez l'intégralité des photographies de la manifestation sur le stand de l'ACO au Drivers' Club.</p> <p>Vous pourrez ainsi visionner et commander vos photos ou reportage photo (sous forme de tirage papier ou de Clé USB personnalisée).</p> <p><b>Horaires</b> : Samedi : de 11h à 23h et Dimanche : de 7h à 16h30</p> <p>Il vous est également possible de passer une précommande de votre Clé USB, avec son boîtier personnalisé.</p> <p>Contact : +33 (0)2 43 40 25 10 ou <a href="mailto:photos@lemans.org">photos@lemans.org</a></p>	<p><b>PHOTO SERVICE</b></p> <p><i>Keep an unforgettable memory of this new edition! You can find all the photos taken during the event at our stand located in the Drivers' Club.</i></p> <p><i>You will be able to view and order your pictures (hard copy or personalised USB key).</i></p> <p><b>Opening hours</b>: Saturday from 11am to 11pm</p> <p>Sunday from 7am to 4:30pm</p> <p><i>It is also possible to pre-order your personalised USB key together with a personalized case.</i></p> <p>Contact: +33 (0)2 43 40 25 10 or <a href="mailto:photos@lemans.org">photos@lemans.org</a></p>

## REPARATIONS

- ⇒ Les stands sont attribués par team, et doivent être utilisés **uniquement** pour réparer pendant chaque course.
- ⇒ Les voitures doivent impérativement rejoindre leur tente dans leur paddock après chaque manche, même pour y subir des réparations.
- ⇒ Des extincteurs sont placés dans tous les box. En cas de disparition tous les équipages ayant occupé le box seront responsables solidairement pour son remboursement.
- ⇒ Chaque équipage doit avoir un extincteur à son propre emplacement.

## ESSENCE

- ⇒ L'essence doit obligatoirement être fournie par l'Organisation.  
Il est strictement interdit d'apporter votre propre carburant.
- ⇒ De l'essence sans plomb FIA 102 RON sera à votre disposition, au prix de 4,38 € TTC/litre.
- ⇒ Elle sera vendue dans les boxes et devra être réglée exclusivement sur place, par carte bancaire.
- ⇒ **Rappel** : Les personnes venant procéder au ravitaillement doivent être habillées de façon adéquate (shorts, manches courtes et chaussures ouvertes interdits).
- ⇒ L'essence sera disponible dans les stands 39 à 56
- ⇒ Il est strictement interdit de stocker de l'essence dans les stands et/ou dans les paddocks.

## TRANSPONDEURS

- ⇒ Vous pourrez utiliser votre propre transpondeur s'il est compatible avec le système de chronométrage (type AMB).
- ⇒ Sinon, vous pouvez acheter ou louer un transpondeur. Dans tous les cas, il est impératif que vous le réserviez à l'avance.  
[Lien pour location transpondeurs](#)
- ⇒ La distribution des transpondeurs se fera dans le Welcome lors des vérifications (W).

## SERVICE PNEUS

SODIPNEU RACING - Romain Clément - [info@sodipneuracing.com](mailto:info@sodipneuracing.com)  
+33 386 689 418 ou +33 679 487 297 - [www.sodipneuracing.com](http://www.sodipneuracing.com)  
MICHELIN, via son partenaire ALLOPNEUS, et DUNLOP seront également présents et implantés dans la même zone que SODIPNEU.

## CAMERA

- ⇒ Dans le cadre de notre production TV du Mans Classic, nous vous proposons un film personnalisé de votre voiture (ou de votre team) de 8 à 10 minutes, au prix de 950 € TTC (cf. bon de commande ci-joint). Seules les demandes effectuées avant l'événement pourront être prises en compte. Contact : Isabel Lebon - [ilebon@peter.fr](mailto:ilebon@peter.fr)
- ⇒ Les tournages TV, cinématographiques ou autres, ainsi que les prises de vue photographiques à des fins commerciales ou de communication sont soumis à autorisation préalable.  
Contact : Isabel Lebon - [ilebon@peter.fr](mailto:ilebon@peter.fr)
- ⇒ **L'utilisation de caméras embarquées est interdite pendant les courses.**

## PHARES ADDITIONNELS

Les phares additionnels ou signes distinctifs d'identification installés sur les voitures à l'attention des mécaniciens sur la pitlane doivent avoir un style d'époque : il est strictement interdit d'utiliser des LEDS ou phares modernes.

## RESTAURATION

Alternative au Driver's Club, le Mans Classic propose aux concurrents et à leurs invités une offre de restauration de qualité sur l'ensemble du weekend :

- Restaurant gastronomique « Le Welcome », carte élaborée par le chef Michel Rostang, 2\* au Guide Michelin - [vip@lemansclassic.com](mailto:vip@lemansclassic.com)
- Restaurant gastronomique « Le Beaulieu » carte élaborée par le chef Olivier Boussard, 1\* au Guide Michelin - [boussard.olivier@9business.fr](mailto:boussard.olivier@9business.fr) - +33 (0)2 43 52 82 82

## MOTUL

Retrouvez la boutique Motul dans le village à côté du restaurant "La Courbe".  
La gamme de bidons d'huile Motul ainsi que tous les autres produits de la marque seront en vente sur place pendant toute la durée de l'événement.  
[Retrouvez toutes les informations ici.](#)

## MAINTENANCE

- ⇒ **The pit garages are allocated to each team to repair and maintain solely during the race.**
- ⇒ **The cars shall join their paddock after each round. Repair and maintenance must be undertaken there, under the marquee.**
- ⇒ **Fire extinguishers will be placed in every box. In case of disappearance, all competitors who use the box will be jointly held responsible for the refund**
- ⇒ **Each team must bring Fire extinguishers within its own structure.**

## PETROL

- ⇒ Your petrol shall be supplied by the Organisers.  
It is strictly prohibited to bring your own fuel.
- ⇒ FIA 102 RON fuel will be supplied at the rate of €4,38 taxes inclusive./litre.
- ⇒ It will be sold in the pit garages and shall be directly paid, by credit card only.
- ⇒ **Reminder**: people coming for the refuelling have to be adequately dressed  
shorts, short sleeves and open shoes are strictly prohibited).
- ⇒ Fuel will be delivered in pits 39 to 56
- ⇒ It is strictly forbidden to store petrol in the pit garages and/or in the paddocks.

## TRANSPONDERS

- ⇒ You are allowed to use your own transponder provided it is compatible with the official Timekeeping system (AMB-type).
- ⇒ If not, you can either buy or rent on. In any case the transponder has to be pre-booked.  
[Link for transponders rental](#)
- ⇒ Your transponder will be delivered at the timekeeping desk during the checks. (W).

## TYRE SERVICE

SODIPNEU RACING - Romain Clément - [info@sodipneuracing.com](mailto:info@sodipneuracing.com)  
+33 386 689 418 or +33 679 487 297 - [www.sodipneuracing.com](http://www.sodipneuracing.com)  
MICHELIN, through is partner ALLOPNEUS, and DUNLOP will also be there in the same area as SODIPNEU.

## CAMERA

- ⇒ As part of our Le Mans Classic TV production, we offer a personalized footage of your car (or your team) for 8 to 10 minute, at a price of €950 (see enclosed booking form).  
Only applications made before the event will be taken into account.  
Contact: Isabel Lebon - [ilebon@peter.fr](mailto:ilebon@peter.fr)
- ⇒ TV shooting, filming and photographing for commercial or communication purposes are subject to the Organisers' prior authorisation.  
Contact: Isabel Lebon - [ilebon@peter.fr](mailto:ilebon@peter.fr)
- ⇒ **The use of on board cameras is strictly prohibited during the races.**

## ADDITIONAL HEADLIGHTS

Additional headlights or distinctive identification signs set up on cars for the mechanics on the pit lane must have a period style: it is strictly forbidden to use LEDs or modern headlights.

As an alternative to the Driver's Club, Le Mans Classic offers to competitors and their guests some restaurant offers throughout the weekend:

- " The Welcome " restaurant, menu designed by 2\* Michelin chef Michel Rostang - [vip@lemansclassic.com](mailto:vip@lemansclassic.com)
- " Le Beaulieu " restaurant, menu designed by 1\* Michelin chef Olivier Boussard - [boussard.olivier@9business.fr](mailto:boussard.olivier@9business.fr) - +33 (0) 2 43 52 82 82

## MOTUL

Do not miss the Motul shop area located in the village nearby the "La Courbe" restaurant.  
You will find there during the whole event the complete range of oil and products you were looking for.  
[All information here](#)